

Vadonatúj TUCSON







A formaterv evolúciójának forradalma.

Köszöntjük a forradalomban! A vadonatúj TUCSON nem csupán az elődmodell evolúciója: teljes körű dizájn-forradalmat képvisel. Az előremutató formaterv mellett ultramodern, intelligens technológiákat – többek között a kategória legjobbjai közé tartozó biztonsági funkciókat és fejlett vezetőtámogató rendszereket – valamint a kategória egyik leggazdagabb villamosított hajtáslánc-kínálatát nyújtja.





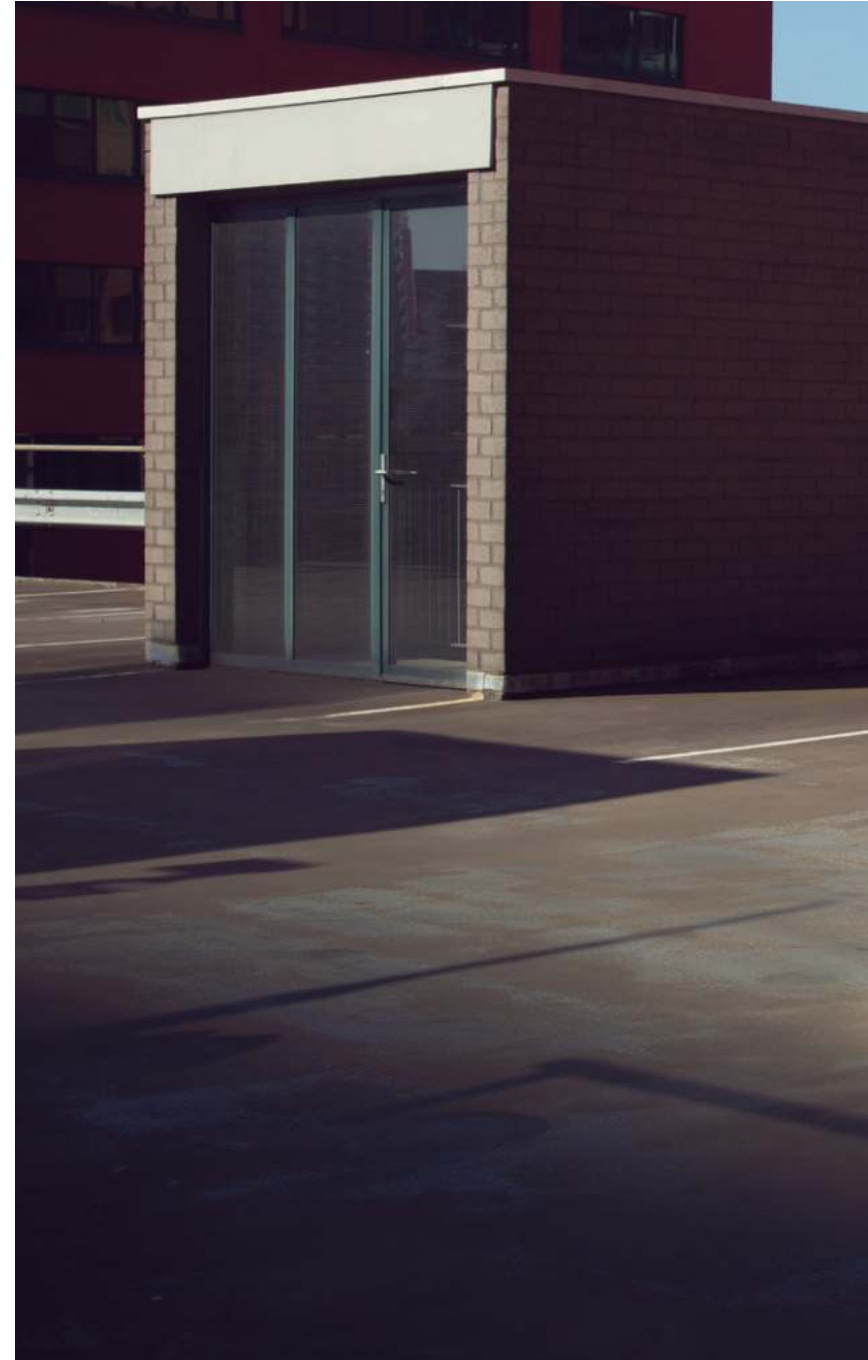
Új kor, új megjelenés.

A vadonatúj TUCSON kifinomult, progresszív formaterve kétségtelenül forradalmi jelentőséggel bír. Dinamikus, geometrikus formavilága, éles törésvonalai és a világon elsőként alkalmazott parametrikus rejtett lámpatestei együtt különlegesen erőteljes megjelenést kölcsönöznek a modellnek. Az ultramodern féltükrös világítástechnológiának köszönhetően a parametrikus rejtett világítás kikapcsolt állapotban nem látható. A LED-es nappali világítás felkapcsolásakor a hűtőmaszk külső elemei ékköveket idéző formavilágot öltenek, egyedülálló, modern fénykarakterrel ruházva fel az autót. Amint leállítjuk a motort, a fények ismét beleolvadnak a hűtőrácsba.



Érzéki sportossággal gazdagítja a szabadidő- járművek piacát.

A modern esztétikai értékeket új magasslatokra emelő vadonatúj TUCSON-t a szabadidőjármű-dizájn élvonalába sorolják kidolgozott felületei és dinamikus vonalai. Az elődjénél nagyobb, szélesebb TUCSON az első olyan szabadidőjármű a Hyundai kínálatában, amelyet a vállalat új „érzéki sportosság” formanyelvét követve fejlesztettek ki. Izmos kiállítását éles törésvonalak és dinamikus arányok jellemzik, az étellel teli felületek progresszív megjelenést kölcsönöznek a modellnek anélkül, hogy felhígítanák a TUCSON robusztus szabadidőjárműves hagyatékát. Az egyedi megjelenés záloga a tízféle dinamikus karosszériaszín, amelyek mellé opcióként kéttónusú tetőlemez kérhető, Phantom Black vagy Dark Knight kivitelben.









1:05 Thu, 01/30

- Phone
- Phone projection
- voice memo
- Blue Link
- Hyundai LIVE
- Settings

☆ CSEK TRACK RADIO MEDIA SETUP

23.0 SYNC





Végtelen tér a digitális kalandozásokhoz.

Az utastérben szellős, tágas tér és a várakozásokat felülmúló kényelem várja. A tér, a technológia és az információ itt mind összefonódik, fejlett, intelligens technológiai megoldások lenyűgöző választékával állítva új normát a szegmensben. Különleges formai újdonság a burkolatlan, 10,25 colos digitális műszeregység, amely az érintésérzékeny középkonzoli kezelőfelülettel egységet alkotó, új 10,25 colos érintőképernyővel együtt még modernebb hangulatot teremt a belső térben. A műszerfal lendületes vonalai tökéletes egységet formálnak az ajtókkal, mély szurdokként ölelve körül az elöl utazókat. A navigációs, infotainment és klímafunkciók érintéssel vezérelhetők: ez a megoldás olyan kecses, letisztult megjelenést eredményez, ami kihangsúlyozza a belső tér stílusos, szellős környezetét.

Élje át a tágasság új szintjét!

Az új padlólemeznek köszönhetően még hosszabb, még szélesebb belső tér kiváló minőséget és bőséges helykínálatot biztosít. A szellős, tágas belső tér kényelme ritkaságszámba megy a kategóriában. A második ülésoron a kategória egyik legkiválóbb helykínálata várja az utasokat, a belsőégésű motorral szerelt változatokon éppúgy, mint a hibrid modellekben, mivel a tervezők ötletesen a hátsó ülések alatt helyezték el az akkumulátort. A vadonatúj TUCSON minden eddiginél tágasabb belső terében mindenkinek több hely jut, így maximális kényelemben utazhatnak.







Rugalmasan támogat minden kalandot.

Az élet egy nagy kaland. Az utazás maga is élmény, főleg egy olyan tágas és jól variálható szabadidőjárművel, mint a vadonatúj TUCSON. Akár egyedül indul útnak, akár családjával töltött együtt egy hétvégét, kivételes variálhatóságot biztosítanak az olyan megoldások, mint a csomagtartóból ledönthető ülések: így könnyen és gyorsan bővítheti akár 1799 literesre a rendelkezésre álló teret. A fokozott praktikum és variálhatóság érdekében a hátsó ülések 40:20:40 arányban osztottak: tökéletes megoldás, ha terebélyes tárgyakat vagy sportfelszerelést szállítana. A csomagtartó ráadásul eleve tágasabb lett: alaphelyzetben akár 620 liternyi csomag elhelyezésére alkalmas, felszereltségtől és hajtáslánctól függően.









Itt kezdődik a digitális kaland.

A vadonatúj TUCSON magától értetődő módon a legmodernebb intelligens technológiák alkalmazásával tesz biztonságosabbá és kényelmesebbé minden utazást. Mielőtt útnak indulna, ellenőrizze előjegyzési naptárát a 10,25 colos érintőképernyőn, majd telefonját fektesse a vezeték nélküli, nagysebességű töltőfelületre. Az Apple CarPlay™ és Android Auto™ rendszerek révén okostelefonját könnyedén csatlakoztathatja a fedélzeti rendszerhez, és a nagyméretű, 10,25 colos képernyőn keresztül kezelheti kedvenc alkalmazásait és telefonja egyéb funkcióit. A 8 colos kijelzővel társított rendszer a vezeték nélküli Apple CarPlay™ és Android Auto™ csatlakozást is támogatja, így kábelek nélkül tükörözheti okostelefonját. Ezt követően szóbeli utasításokkal fogadhat telefonhívásokat, küldhet vagy olvashat üzeneteket, és hallgathat zenét a prémium KRELL audiorendszeren keresztül.



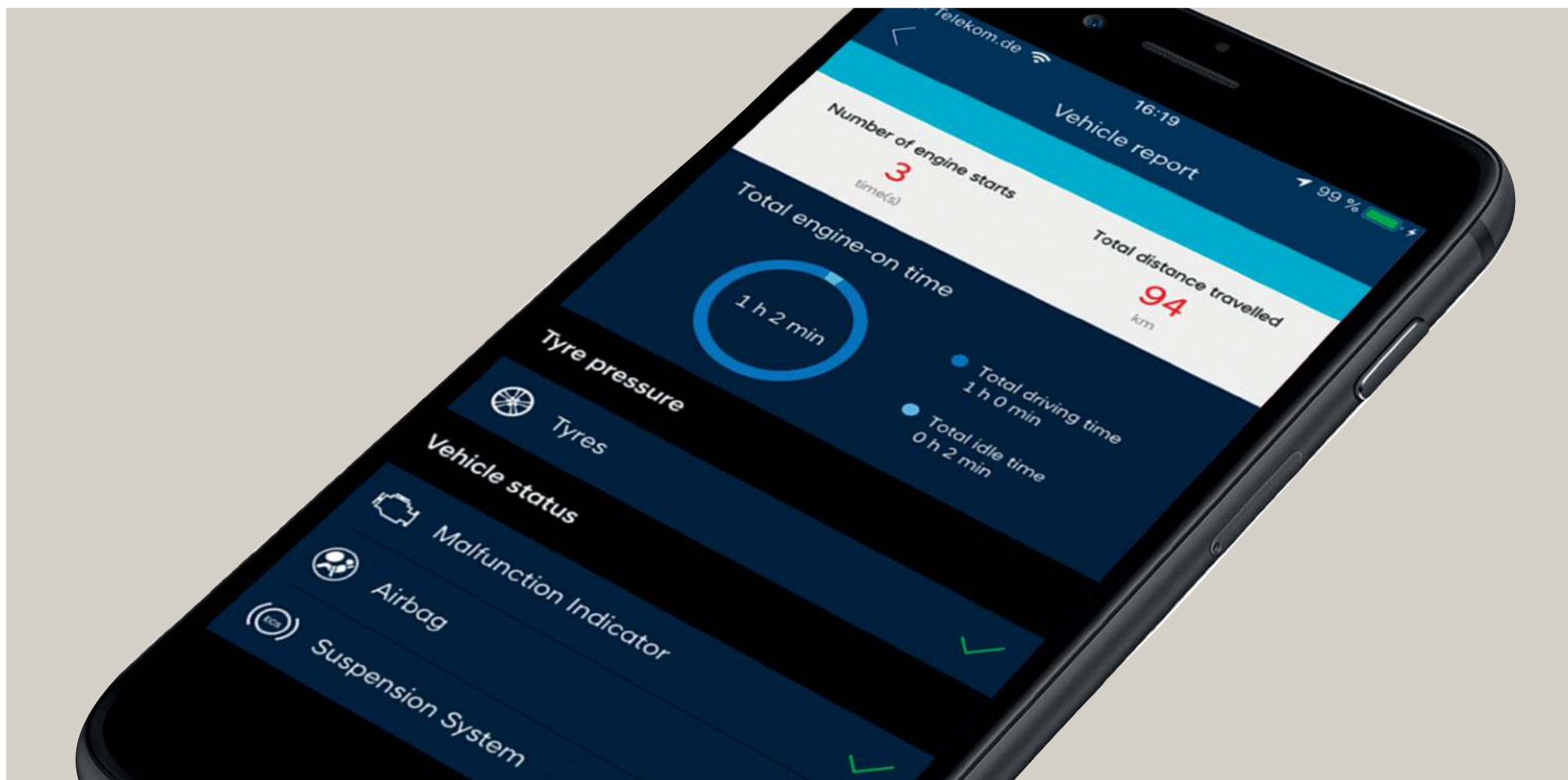
Vezeték nélküli töltőaljzat.

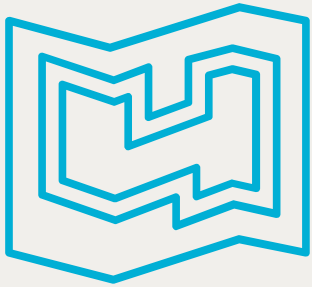


Prémium KRELL audiorendszer.

Bluelink® Connected Car szolgáltatások.

A Bluelink® Connected Car csatlakoztatott szolgáltatások révén az utasok zökkenőmentes kapcsolódási funkciókat vehetnek igénybe a vadonatúj TUCSON fedélzetén: utazásukat online hangfelismerés és funkciók széles választéka teszi kényelmesebbé és élvezetesebbé. A Bluelink alkalmazás számos ötletes funkció távvezérlésére alkalmas; emellett a navigációs rendszerhez öt éven át érvényes, ingyenes előfizetés is jár a Hyundai LIVE szolgáltatásaira.





Céllátomás autóba küldése.

Nincs más dolga, mint megnyomni a 'Go' gombot. Navigációs rendszerrel felszerelt TUCSON esetén a Bluelink alkalmazással már azelőtt rákereshet úti céljára, hogy beszállna a gépkocsiba. A Bluelink szinkronizálja az adatokat a navigációs rendszerrel, és betölti az útvonalat, így amint beül, máris indulásra kész.

Jármű keresése.

Nem emlékszik, merre parkol? Semmi probléma. Nyissa meg a Bluelink alkalmazást, és a térkép útba igazítja!

Távolból működtethető központi zár.

Elfelejtette bezárni autóját? Ne aggódjon: a TUCSON emlékeztető üzenetet küld okostelefonjára. Ezután elég beírnia PIN kódját, és a Bluelink alkalmazásból máris zárhatja vagy nyithatja autója központi zárját.

Igény szerinti diagnosztika.

Teljes körű járműdiagnosztikai vizsgálatot kezdeményezhet okostelefonjáról: a Bluelink alkalmazáson keresztül ellenőrizheti a jármű állapotát.

Valós idejű üzemanyagár-információ.

Találja meg a legközelebbi üzemanyagtöltő állomást és a legkedvezőbb üzemanyagárakat! A folyamatosan frissülő üzemanyag-információ ellátja Önt az aktuális árakra, valamint a töltőállomások címére, nyitvatartására és az elfogadott fizetési módokra vonatkozó tájékoztatással – mindezt a navigációs rendszer érintőképernyőjén keresztül.

Valós idejű parkolási tájékoztatás.

Találjon gyorsan parkolóhelyet, parkoljon hatékonyabban és egyszerűbben! A valós idejű tájékoztató segít megtalálni és összehasonlítani a parkolási lehetőségeket a parkolóházakban, a felszíni parkolóknak, valamint az utcán.

Online útvonaltervezés.

Érjen célhoz hamarabb: a rendszer képes pontosabban előre jelezni a forgalom alakulását és az érkezés várható idejét, valamint megbízhatóbban tervezi újra az útvonalakat. A felhő alapú navigációs rendszer valós idejű és múltbeli adatok alapján biztosít pontosabb útvonaltervezést és előrejelzést.

Navigáció utolsó szakaszon.

Amennyiben a tényleges úti céltól távolabb kell megállnia, a navigálását átviheti az autóból az okostelefonos alkalmazásba. Ezt követően telefonja kiterjesztett valóságú megjelenítéssel vagy a Google Maps segítségével igazítja Önt útba.

Kiemelt kényelmi részletek.

A vadonatúj TUCSON a sokoldalúság és a komfort mellett a praktikum terén is kiemelkedően teljesít. Hogy a hátul utazók könnyebben tudjanak be- és kiszállni az utas oldalán, az ötletes beszálláskönyítő funkció lehetővé teszi, hogy a vezető egyetlen gombnyomással előrehúzza és -döntse az első utasülést. Az intelligens csomagterajtó automatikusan felnyílik, amennyiben a szenzorok legalább három másodpercen át érzékelik a kulcs jelenlétét. Ez különösen hasznos, ha mindkét keze tele van bevásárlószatyrokkal. Ráadásul a csomagterajtó nyitási magasságát is kedve szerint állíthatja be. Menet közben az első és hátsó ülésfűtés, valamint a diffúz légbevezetésű Multi Air üzemmód teremt minden eddiginél kellemesebb belső környezetet. A háromzónás klímaberendezés révén a vezető, az első utas, valamint a hátsó utasok külön-külön hőfokbeállítást alkalmazhatnak. Miután pedig célba ért, a Hybrid és Plug-in Hybrid kivitelekhez rendelhető, automatikus parkolást segítő, távvezérelt rendszer digitális parkolóasszisztensként önállóan betolat a parkolóhelyre, majd kiáll onnan - mindezt egyetlen gombnyomásra.



Multi Air üzemmód indirekt légbeömlő nyílásokkal.



Beszálláskönyítő rendszer.



Intelligens csomagterajtó-nyitás.



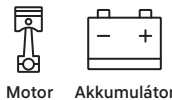
Az automatikus parkolást segítő rendszer a Hybrid és Plug-in Hybrid hajtásláncokhoz rendelhető.





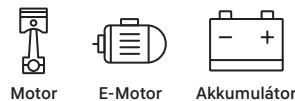
Több választási lehetőség. Kiterjesztett villamosítás. Fokozott takarékoság.

Energizáljuk a választási lehetőségeket. A vadonatúj TUCSON a kompakt szabadidőjárművek között páratlanul gazdag villamosított hajtáslánc-választékot kínál, amelyek a vezetési élmény megőrzése mellett biztosítanak kedvezőbb károsanyag-kibocsátást. 48 voltos benzines és dízel mild hybrid, vagy full hybrid: Ön választ. Hagyományos benzin- és dízelmotorokkal is rendelhető.



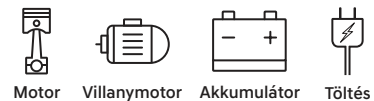
48 voltos mild hybrid rendszer

A 48 voltos mild hybrid indítómotor generátor (MHSG) jelentős mértékben tehermentesíti a belsőégésű motort. Finomabb, dinamikusabb elindulást, kedvezőbb üzemanyag-fogyasztást és kedvezőbb CO₂-kibocsátást tesz lehetővé. A mild hybrid technológia az 1,6 literes T-GDi benzinmotorral (150 vagy 180 LE) és az 1,6 literes CRDi dízelmotorral (136 LE) elérhető.



Hybrid

A vadonatúj TUCSON Hybrid hajtáslánc az új 1,6 literes T-GDi Smartstream benzinmotorból, valamint egy 1,49 kWh kapacitású lítium-ion akkumulátorról táplált, 44,2 kW teljesítményű villanymotorból áll.



Plug-in Hybrid

Elektromos, ha úgy szeretné. Benzines, ha arra van szüksége. A 13,8 kWh kapacitású, nagy teljesítményű akkumulátor gombnyomásra tisztán elektromos közlekedést is lehetővé tesz. Miután pedig lemerült az akkumulátor a benzinmotorokhoz köszönhetően fennakadások nélkül használhatja tovább az autóját, majd, ha a töltőponthoz ér, ismét feltöltheti akkumulátorát. Ez a TUCSON hatáslánc kínálatának legerősebb tagja. Egyszerre valósul meg az élvezetes vezethetőség, valamint a kedvezőbb üzemanyag-fogyasztás és a károsanyag-kibocsátás, mivel a vadonatúj TUCSON Plug-in Hybrid 180 lóerős, 1,6 literes T-GDi Smartstream benzinmotorja és 66,9 kW-os villanymotorja együtt 265 lóerős rendszerteljesítményt és 304 Nm kombinált forgatónyomatékot állít elő.



Smartstream motor

A 150 lóerős, 1,6 literes T-GDI Smartstream benzinmotor fokozatmentesen változó szelepösszenyitással (CVVD) technológiát alkalmaz, amely optimális motorteljesítményt és üzemanyag-fogyasztást biztosít. Az 1,6 literes CRDi Smartstream dízelmotor teljesítménye 136 lóerős lesz.

Különösen hatékony váltások - az Ön ízlése szerint.

Hajtáslánctól függően különböző, finom kapcsolású sebességváltók állnak rendelkezésre. A 48 voltos mild hybrid benzinmotorhoz kapcsolódó, hatfokozatú intelligens kézi sebességváltó a gázpedál felengedésekor elektronikusan oldja a kapcsolatot a motor és az erőátvitel között, így csökkentve az üzemanyag-fogyasztást. A jármű ilyenkor szabadonfutó üzemben, takarékosan halad. A 48 voltos mild hybrid dízel- és benzinmotorok hétfokozatú duplakuplungos sebességváltóval is elérhetők. Ez a kézi sebességváltók takarékoságát és élvezetes vezethetőségét kombinálja az automata váltók kényelmével. A hybrid hajtáslánc hatfokozatú automata sebességváltót kap, nyomógombos, elektronikus kezelőfelülettel. A középkonzolon elhelyezett gombokkal kényelmesen válthat az előre- és hátramenet, az üres és a parkolófokozat között. Az elektronikus váltóvezérlés a 48V-os mild hybrid hajtáslánckokhoz rendelhető hétfokozatú, duplakuplungos sebességváltóhoz is elérhető. A hagyományos benzinmotorok alapkiépítésben hatfokozatú kézi sebességváltót kapnak.



Nyomógombos, elektronikus váltóvezérlés.



Hatfokozatú intelligens manuális sebességváltó.

Választható üzemmódok.

Válasszon a körülményekhez vagy hangulatához illő üzemmódot. Egyetlen gombnyomással megváltoztathatja a vadonatúj TUCSON menetdinamikáját és vezetési érzetét. A teljesen digitális 10,25 colos műszeregység színváltással igazodik a választott üzemmóddhoz. A Sport üzemmód fokozott menetdinamikát kínál módosított kormányrágéccal, váltási pontokkal és gázreakciókkal. Az Eco üzemmód kiemelkedő takarékoságot biztosít: módosítja a gyorsítóképességet, a váltási pontokat és a klímaberendezés teljesítményét. A Normál üzemmód normál teljesítményt, kedvező üzemanyag-fogyasztást nyújt. Hybrid hajtáslánc esetén Eco és Sport üzemmódok közül választhat. Az opciós, elektronikus szabályozott felfüggesztés megrendelése esetén a választott üzemmód a lengéscsillapítás kerekenként szabályozott mértékét is módosítja, még jobb rugózást és vezethetőséget biztosítva.

* A képek előszériás járműveket ábrázolnak. A műszerfalí kijelző egyes vizuális elemei eltérőek lehetnek a végleges sorozatgyártású típuson. A képeken feltüntetett szám adatok kizárólag illusztrációként szolgálnak, azok nem utalnak a jármű konkrét képességeire.



Normál üzemmód.*



Eco / Sport üzemmód, Cube kezelőfelület.*

Felvillanyozó takarékoság. A vadonatúj TUCSON Hybrid.

A vadonatúj TUCSON Hybrid elektromos energia segítségével nyújtja meg az egységnyi üzemanyaggal megtehető távolságot. Használatához pedig sem akkumulátort nem kell töltenie, sem vezetési szokásain nem kell változtatnia. A kiemelkedő takarékoság új szintjére lépő modell benzin- és villanymotorral egyaránt rendelkezik. A kettő együtt, egy nagyteljesítményű lítium-ion polimer akkumulátor támogatásával biztosít kiváló üzemanyag-fogyasztást és csekély károsanyag-kibocsátást. A hybrid hajtáslánc a pillanatnyi menethelyzettől függően zökkenőmentesen vált át a belső égésű és az elektromos motor között; olykor mindkettőt egyidejűleg működtetve. A regeneratív fékrendszer elemeként a villanymotor a jármű lassításában is szerepet vállal, és eközben feltölti Ön helyett az akkumulátort. Az akkumulátorban tárolt energia táplálja a villanymotort, amely gyorsítás során, emelkedőn vagy kis sebességű haladás esetén kapcsolódik be a hajtásba. Ezzel csökkenthető a benzinmotor terhelése, és ezáltal az üzemanyag-fogyasztás.



Mindenből a legjobbat kínálja. A vadonatúj TUCSON Plug-in Hybrid.

A vadonatúj TUCSON Plug-in mindenből a legjobbat nyújtja. Elektromos, ha úgy szeretné. Benzines, ha arra van szüksége. A nagykapacitású (13,8 kWh) lítium-ion polimer akkumulátor az EV gomb* megnyomásakor akár 50 kilométernyi tisztán elektromos hatótávolságot is biztosít. Ezt követően a Plug-in modell ugyanúgy használható, mint a Hybrid kivitel. A párhuzamos full hybrid hajtásláncnak köszönhetően a jármű üzemelhet benzinmotorral, villanymotorral vagy mindkettővel egyszerre. A szabályozható regeneratív fékrendszer pedig menet közben tölti fel az akkumulátort. Bármilyen hosszú kalandra indul, tökéletesen rugalmasan szervezheti utazását. Menjen olyan messze, amennyire csak szeretne. Célba érve csatlakozzon egy töltőpontra, és töltsé fel akkumulátorát. A 7,2 kW-os fedélzeti töltővel felszerelt modell otthoni töltőboxról, háztartási csatlakozóról vagy nyilvános váltóáramú töltőállomásról egyaránt tölthető.

*Előzetes, nem megerősített adatok, előzetes bejelentés nélkül változhatnak. Maximális hatótávolság a WLTP ciklus szerint. A tényleges hatótávolságot befolyásolhatják az útviszonyok, a vezetési stílus és a környezeti hőmérséklet.



Mindenre készen áll.

Birkózzon meg magabiztosan minden menethelyzettel. A terep-üzemmóddal, elektronikusan szabályozott felfüggesztéssel és a Hyundai HTRAC összkerékhajtási rendszerével felszerelhető, vadonatúj TUCSON elismerésre méltó terepképességekkel bír, így soha nem hagyja Önt cserben.



Elektronikusan szabályozott felfüggesztés

Az új, opciós ECS funkció kényelmesebb, finomabb rugózást, pontosabb irányíthatóságot eredményez. A csillapítás mértékének kerekenkénti módosításával az ECS egyszerre mérsékli az oldaldőlést, a bólintást és az ágaskodást, illetve a karosszéria függőleges kimozdulását, így biztosítva jobb rugózási komfortot és vezethetőséget.



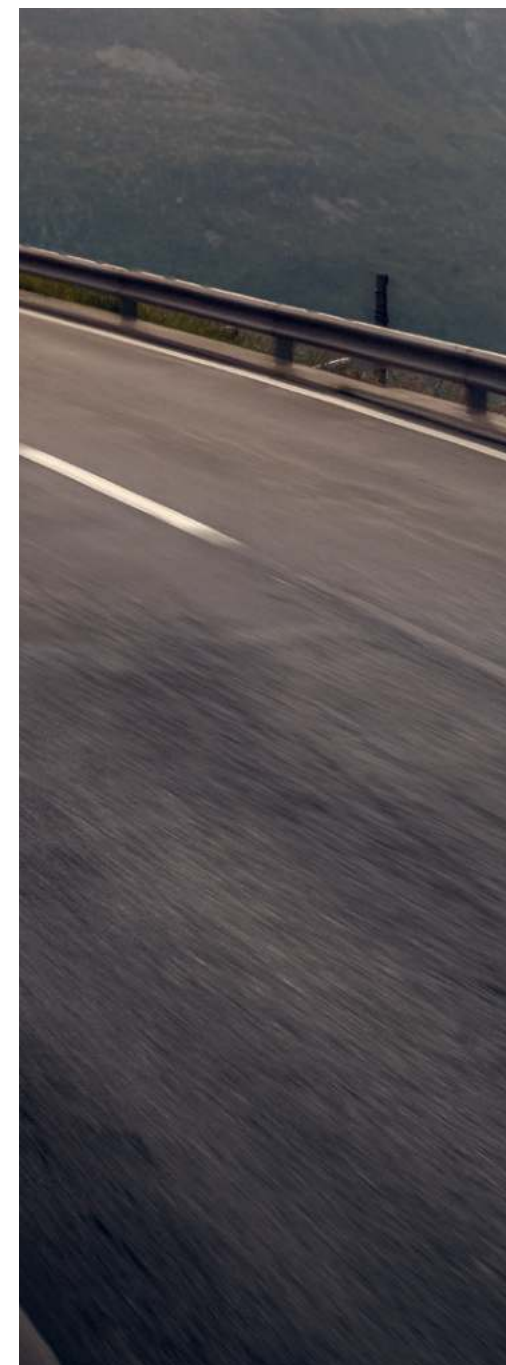
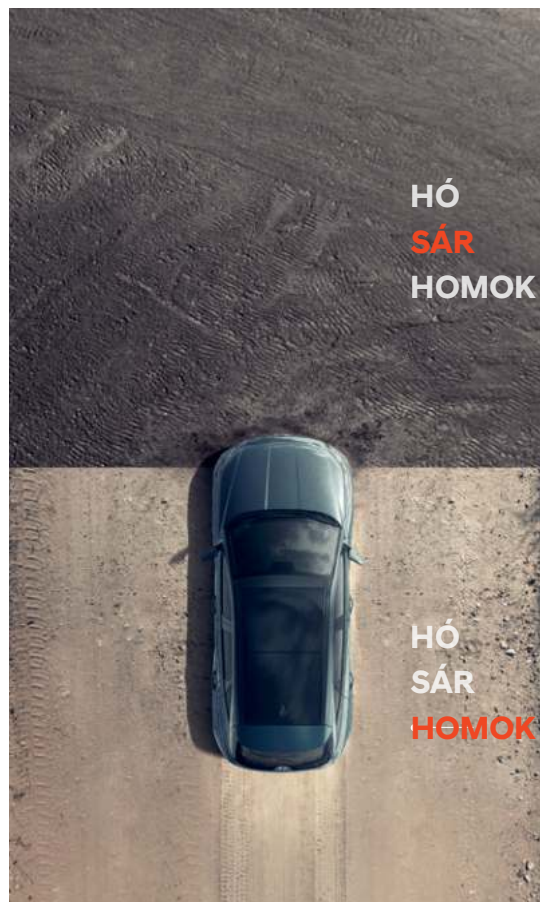
HTRAC összkerékhajtás

Akármilyen barátságatlan az időjárás, a HTRAC révén mindig célba juthat. Az összkerékhajtási rendszer lelke egy olyan, fejlett elektronikus vezérlőegység, amely folyamatosan elemzi a jármű sebességét és az útviszonyokat. A rendszer automatikusan optimalizálja a négy kerék közötti nyomatókmegosztást, és szükség esetén a fékek működtetésével biztosítja a lehető leghatékonyabb erőátvitelt és iránytartást.



Terep-üzemmódok

Hó? Homok? Sár? Semmi probléma. A szabályozó tárcsával gyorsan és könnyen válthat az egyes üzemmódok között, így minden helyzetben optimális teljesítmény- és nyomatékkifejtést, maximális tapadást és kompromisszumok nélküli irányíthatóságot szavatolva. Kizárólag a hibrid és plug-in hibrid modelleken, összkerékhajtással és automata sebességváltóval társítva.







360 fokos parkoló kamera (SVM)

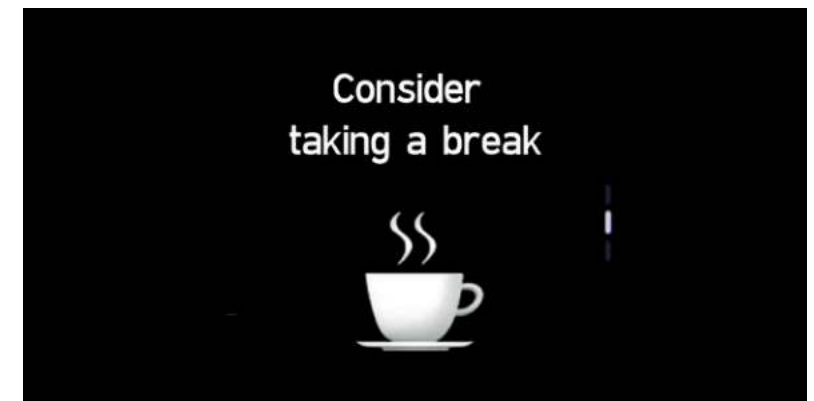
360 fokos kitekintés teszi egyszerűbbé és biztonságosabbá a parkolást. A jármű orrán, farán és oldalán elhelyezett, nagyfelbontású kamerák valós időben mutatják meg a környezet képét.

Szem előtt tartja a biztonságát.



Holttér figyelő monitor (BVM)

Váltson sávot egyszerűbben, biztonságosabban. A digitális műszeregység képernyőjén megjelenítheti az autó bal és jobb oldalán haladó forgalom képét. A kamerákat az irányjelző működtetése hozza működésbe.



Figyelmeztetés a hátsó sorban ülőkre (RSA)

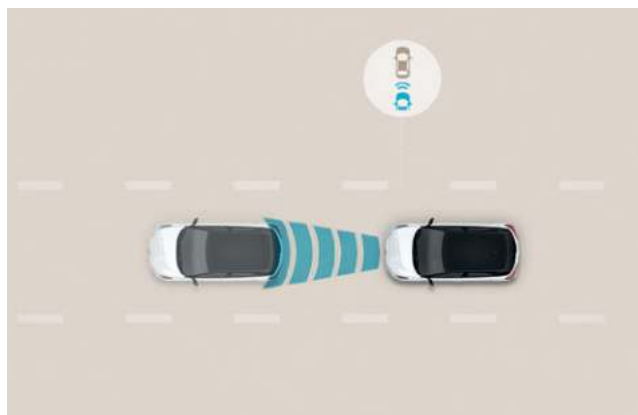
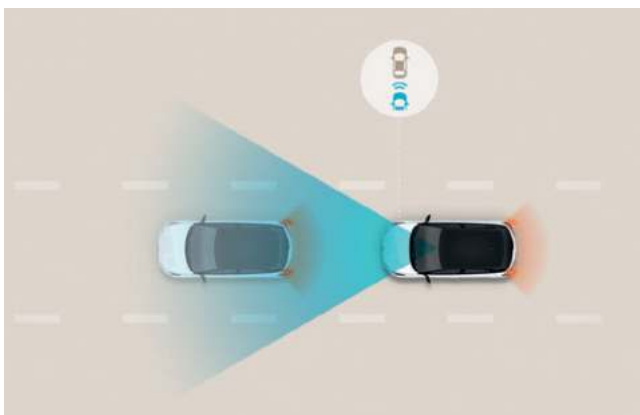
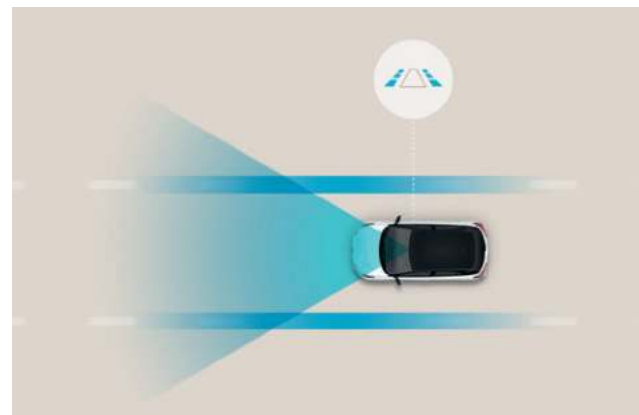
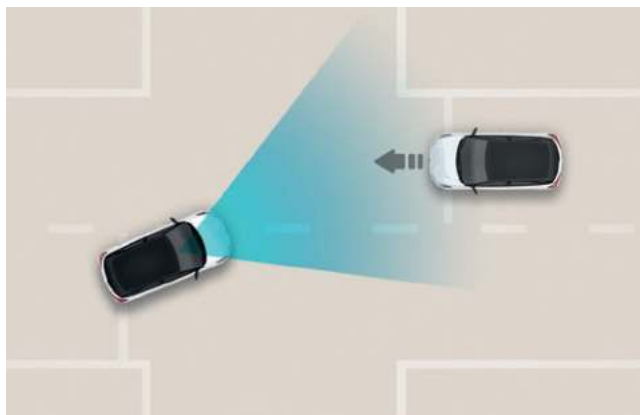
Ultrahangos szenzor észleli a mozgást a hátsó ülésorokon, és riasztja a vezetőt, ha véletlenül az autóban felejtí gyermekét vagy kisállatát.

Vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer (DAW)

Amennyiben a rendszer fáradtságra vagy figyelemelterelésre utaló viselkedést észlel, hangjelzéssel, valamint pihenőt javasoló üzenettel figyelmezteti Önt.

Hyundai Smart Sense

A vadonatúj TUCSON az élvonalbeli, fejlett vezetőtámogató rendszerek mellett a számos innovatív funkciót felvonultató Hyundai Smart Sense aktív biztonsági csomagot is kínálja, így Ön minden eddiginél nagyobb biztonságban érezheti magát. A vadonatúj TUCSON figyelmezteti Önt a fenyegető veszélyekre, az ütközéseket elkerülő, automatikus fékvezérléstől kezdve, a sávelhagyás megakadályozásán át, a holttérben mozgó járművek észleléséig.



Ráfutásos baleset megelőző rendszer (FCA) kereszteződésben kanyarodás funkcióval

Az FCA rendszer figyelmezteti Önt, és automatikusan fékez, ha azt érzékeli, hogy az elől haladó jármű hirtelen lassít. A rendszer gyalogosok és kerékpárosok észlelésére is képes. Ugyanígy tesz, ha kereszteződésben balra kanyarodva szemből közeledő, ütközéssel fenyegető járműveket észlel.

Autópálya asszisztens (HDA)

A navigációs alapú intelligens sebességtartó automata és a navigációs rendszer adatait, valamint a sávkövető asszisztens technológiáját alkalmazva a sáv közép-vonalában tartja az autót, biztonságos követési távolságot tartva az elől haladó mögött, illetve betartva az előírt sebességkorlátozást.

Navigáció alapú adaptív sebességtartó automatika (NSCC)

Az ultramodern navigációs rendszer adatai alapján előre tudja, hogy kanyar vagy egyenes útszakasz vár-e Önre, és ennek megfelelően, a biztonságot szem előtt tartva szabályozza a jármű sebességét.

Adaptív sebességtartó automatika Stop & Go funkcióval (SCC)

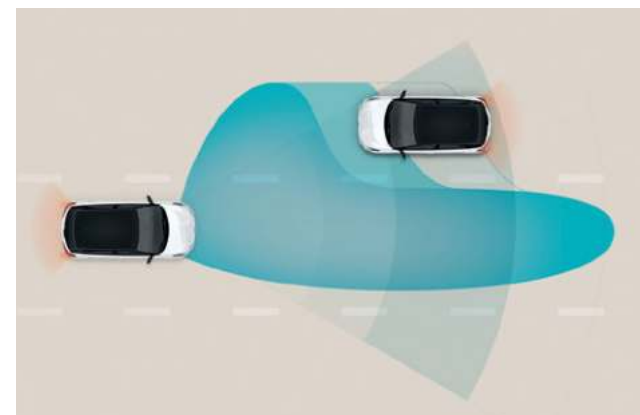
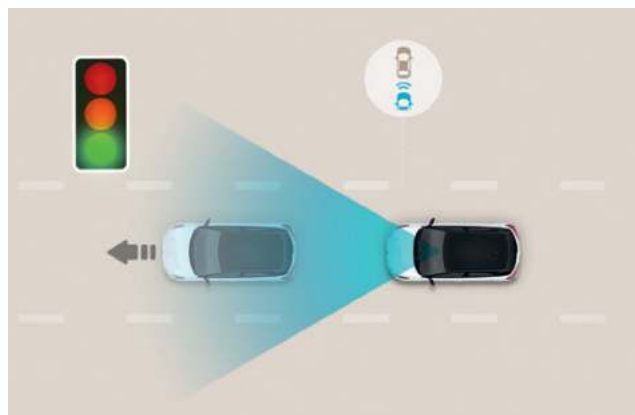
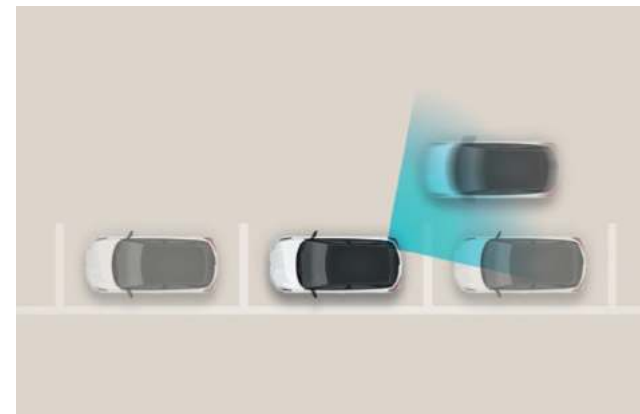
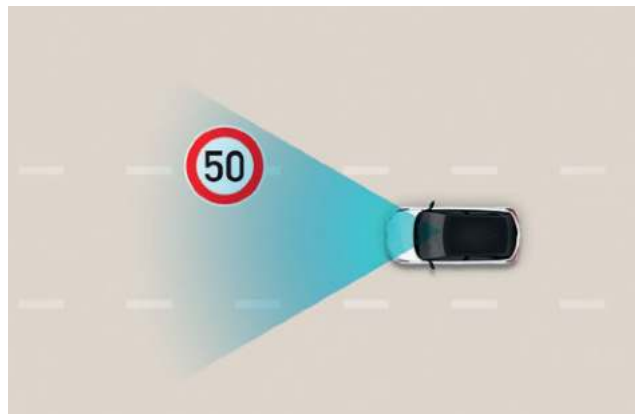
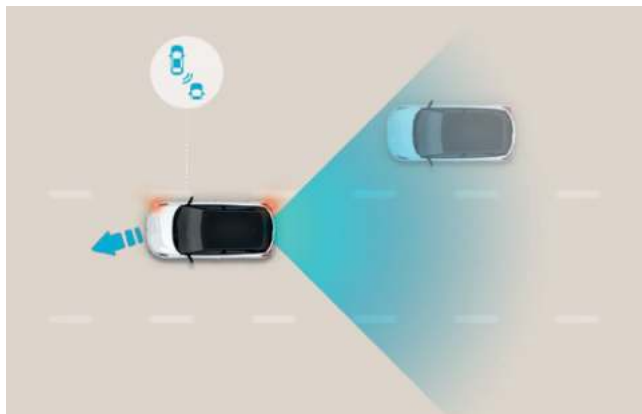
Még biztonságosabb, még pihentetőbb. Tartja az előre beállított távolságot az elől haladó jármű mögött, automatikusan az előre meghatározott tempóra lassítva vagy gyorsítva. A meg-megtorpanó városi forgalomban a rendszer tartja a beállított távolságot.

Sávkövető rendszer (LFA)

A sáv közepén, biztonságban tartja autóját. Az LFA rendszer 0-180 km/óra sebességtartományban a forgalmi sáv közép-vonalában tartja a járművet, autópályán éppúgy, mint a városban.

Sávartó rendszer (LKA)

A rendszer az elülső kamera segítségével felügyeli az útfelfestéseket. Váratlan sávelhagyás esetén, a rendszer hang- és fényjelzéssel riasztja a vezetőt, majd a kormányzásba aktívan beavatkozva visszatéríti a járművet a helyes irányba.



Aktív holtérfigyelő rendszer (BCA)

A hátsó lökhárító alsó felén elhelyezett radarokkal, illetve elülső kamerával dolgozó rendszer figyelmezteti a vezetőt, ha a holtterében mozgó járművet észlel. Amennyiben ilyen helyzetben a vezető működésképtelen, a rendszer hangjelzéssel figyelmeztet a veszélyre, valamint automatikusan fékez, hogy elkerülje az ütközést.

Mögöttes keresztirányú forgalom-felügyelet (RCCA)

Ha nehezen belátható helyről kell kitoltnia, a rendszer nemcsak figyelmeztet az oldalról érkező járművekre, de automatikusan le is fékezi az autót.

Intelligens sebességkorlátozó tábla-felismerő rendszer (ISLA)

A sebességhatár átlépése esetén hangjelzéssel, valamint látható figyelmeztetéssel riaszt. Ezen kívül emlékezteti a vezetőt, hogy az engedélyezett határra módosítsa a kézi sebességkorlátozóval vagy az intelligens sebességkorlátozó automatával beállított sebességet.

Gépjármű előtt megállt autó elindulására figyelmeztető rendszer (LVDA)

A városi forgalomban különösen hasznos, ötletes funkció figyelmezteti Önt, ha közlekedési lámpánál vagy dugóban elindul az Ön előtt várakozó jármű.

Biztonsági kiszállást támogató rendszer (SEW)

Az ötletes funkció észleli, ha hátulról jármű közelít. Ilyenkor a műszerfalán és a külső visszapillantó tükrökben megjelenő riasztással, valamint hangjelzéssel figyelmeztet a veszélyre.

Távolsági fényszóró asszisztens (HBA)

Kevesebb stressz, jobb látási viszonyok. A HBA nem csak a szemből érkező, de az Ön előtt haladó járműveket is észleli, és szükség esetén tompított világitásra vált.

Engedje érvényesülni személyiségét.

Opcióként Phantom Black vagy Dark Knight kidolgozású, kontrasztos kéttónusú tetőlemez is kérhető, további lehetőségeket kínálva az egyedi stílushoz igazodó megjelenésre.



Phantom Black gyöngyház

Opciók kéttónusú tető Dark Knight színben

Atlas White alapszín

Shimmering Silver metálfény

Opciók kéttónusú tető Phantom Black színben

Dark Knight Gray gyöngyház

Opciók kéttónusú tető Phantom Black színben

Dark Teal metálfény

Opciók kéttónusú tető Phantom Black színben



Amazon Gray metálfény

Opciók kéttónusú tető Phantom Black színben



Silky Bronze metálfény

Opciók kéttónusú tető Dark Knight színben



Engine Red alapszín

Opciók kéttónusú tető Phantom Black színben



Sunset Red gyöngyház

Opciók kéttónusú tető Phantom Black színben

Serenity White gyöngyház

Opciók kéttónusú tető Phantom Black színben

Beltéri színek



Obsidian fekete egyszínű.



Moss szürke kétszínű.



Obsidian fekete egyszínű szövet.

Obsidian fekete egyszínű bőr.

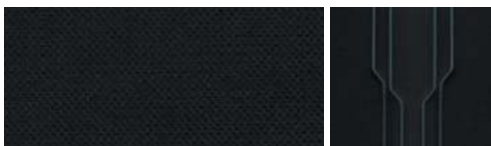


Moss szürke kétszínű szövet.

Moss szürke kétszínű bőr.



Teal színcsomag.



Teal színcsomag szövet.



Teal színcsomag bőr.

Keréktárcsák

Válasszon a stílusos keréktárcsák kínálatából, a 17 colos acél keréktárcsától és dísz tárcsától kezdve egészen a 17, 18 és 19 colos könnyűfém keréktárcsáig.



17" áramvonalas keréktárcsa



19" könnyűfém keréktárcsa



18" könnyűfém keréktárcsa

Műszaki adatok

MOTOR / VÁLTÓ		Benzin					Dízel	
Típus		1.6 T-GDI LP	1.6 T-GDI LP 48V	1.6 T-GDI HP 48V	1.6 T-GDI HEV	1.6 T-GDI PHEV	1.6 CRDi LP	1.6 CRDi HP 48V
Általános	Hengerűrtartalom (cm³)	1598	1598	1598	1598	1598	1598	1598
	Furat x löket (mm)	75,6 x 89,0	77 x 85,44	77 x 85,44	77 x 85,44	77 x 85,44	77 x 85,8	77 x 85,8
	Kompresszió	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	15,9	15,9
	Max. teljesítmény (Le/rpm)	150 Le / 5500 rpm (110,3 kW / 5500 rpm)	150 Le / 5500 rpm (110,3 kW / 5500 rpm)	180 Le / 5500 rpm (132,4 kW / 5500 rpm)	180 Le / 5500 rpm (132,4 kW / 5500 rpm)	180 Le / 5500 rpm (132,4 kW / 5500 rpm)	115 Le / 4000 rpm (85 kW / 4000 rpm)	136 Le / 4000 rpm (100 kW / 4000 rpm)
	Hajtáslánc összteljesítmény (Le/rpm)	150 Le / 5500 rpm (110,3 kW / 5500 rpm)	150 Le / 5500 rpm (110,3 kW / 5500 rpm)	180 Le / 5500 rpm (132,4 kW / 5500 rpm)	230 Le / 5500 rpm	265 Le / 5500 rpm	115 Le / 4000 rpm (85 kW / 4000 rpm)	136 Le / 4000 rpm (100 kW / 4000 rpm)
	Max. nyomaték (Nm/rpm)	250,1 Nm / 1500–4000 rpm	250,1 Nm / 1500–4000 rpm	265 Nm / 1500–4500 rpm	265 Nm / 1500–4500 rpm	304 Nm / 1500–4500 rpm	280 Nm / 1500–3000 rpm	280 Nm / 1500–3000 rpm (MT) 320 Nm / 2000–2250 rpm (DCT)
Vezérlés		DOHC 16V	DOHC 16V	DOHC 16V	DOHC 16V	DOHC 16V	DOHC 16V	DOHC 16V
Váltó		manuális, 6 fokozat	manuális, 6 fokozat / DCT, 7 fokozat	manuális, 6 fokozat / DCT, 7 fokozat	automata, 6 fokozat	automata, 6 fokozat	manuális, 6 fokozat	manuális, 6 fokozat / DCT, 7 fokozat

MÉNTELJESÍTMÉNYEK ÉS ÜZEMANYAG FOGYASZTÁS*		1.6 T-GDI LP		1.6 T-GDI LP 48V		1.6 T-GDI HP 48V		1.6 T-GDI HEV		1.6 T-GDI PHEV		1.6 CRDi LP		1.6 CRDi HP 48V	
Típus		2WD	4WD	2WD	2WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
Végsebesség (km/h)		6 MT	6 MT	6 MT	DCT	6 MT	DCT	6 AT	6 AT	6 AT	6 AT	6 MT	7 DCT	7 DCT	7 DCT
Gyorsulás (sec)	0 → 100 km/h	189	189	189	189	205	201	193	193	na	na	175	180	180	180
CO ₂ (kombinált)	g/km	10,3	10,6	10,3	9,6	9,4	9,0	8,0	8,3	na	na	12,1	11,4	11,4	11,6
Városi	liter / 100 km	150	165	147	143	145	156	125	140	na	na	136	137	149	149
Országúti	liter / 100 km	8,24	9,02	8,04	7,77	7,78	8,01	5,68	6,67	na	na	5,78	5,4	5,97	5,97
Kombinált	liter / 100 km	5,65	6,31	5,51	5,34	5,43	5,89	4,69	5,23	na	na	4,48	4,4	4,84	4,84
Üzemanyag tartály mérete		6,60	7,26	6,47	6,31	6,41	6,86	5,50	6,16	na	na	5,22	5,2	5,2	5,68
Üzemanyag tartály mérete		54 liter		54 liter		54 liter		52 liter		42 liter		54 liter		54 liter	

FUTÓMŰ															
Keréktárcsa	(felszereltségtől függő)	7,0J x 17" acél vagy könnyűfém ; 7,5J x 18" könnyűfém ; 7,5J x 19" könnyűfém													
Gumiabroncs	(felszereltségtől függő)	215/65R17 ; 235/55R18 ; 235/50R19													
Felfüggesztés elöl		Mcperson													
Felfüggesztés hátul		Multi-Link													
Fék		tárcsafék ABS ; EBD													
Első fék típus		hűtött tárcsa, ø 305 vagy 325 mm													
Hátsó fék típus		tömör tárcsa, ø 300 mm													
Parkoló fék		manuális / automata													

MÉRETEK		1.6 T-GDI LP		1.6 T-GDI LP 48V		1.6 T-GDI HP 48V		1.6 T-GDI HEV		1.6 T-GDI PHEV		1.6 CRDi LP		1.6 CRDi HP 48V	
Típus		2WD	4WD	2WD	2WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
Saját tömeg (min.)		6 MT	6 MT	6 MT	DCT	6 MT	DCT	6 AT	6 AT	6 AT	6 AT	6 MT	7 DCT	7 DCT	7 DCT
Megengedett legnagyobb össztömeg		1425 kg	1503 kg	1463 kg	1491 kg	1463 kg	1558 kg	1564 kg	1634 kg	na	na	1477 kg	1531 kg	1590 kg	1590 kg
Vontathatóság	→ fékezetlen	2050 kg	2130 kg	2065 kg	2100 kg	2065 kg	2170 kg	2175 kg	2245 kg	na	na	2105 kg	2140 kg	2200 kg	2200 kg
	→ fékezett	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg	na	na	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg
Csomagtér (VDA szabvány szerint) min. / max.		1650 kg	1650 kg	1650 kg	1650 kg	1650 kg	1650 kg	1650 kg	1650 kg	na	na	1950 kg	1650 kg	1650 kg	1650 kg
Teljes hossz		620 / 1799 liter		577 / 1756 liter		577 / 1756 liter		626 / 1795 liter		558 / 1737 liter		598 / 1777 liter		546 / 1725 liter	
Teljes szélesség								4500 mm							
Teljes magasság								1850 mm							
Tengelytáv								1650 mm (tetősínnel 1653 mm)							
Nyomtáv elöl								2680 mm							
Nyomtáv hátul								1630/1615/1615 mm (17"/18"/19")							
Túlnyúlás elöl / hátul								1637/1622/1622 mm (17"/18"/19")							
Szabad magasság								895 mm / 925 mm							
								170 mm							

*A táblázatban feltüntetett üzemanyag-fogyasztási értékeket a honosítási eljárás próbái során, meghatározott előírás szerint, laboratóriumban elvégzett mérésekkel határozták meg. A napi használat során a jármű terhelése, a bekapcsolt elektromos fogyasztók (fényszórók, utastér ventilátor, légkondicionáló berendezés stb.) által okozott terhelés, az út minősége, a forgalmi és időjárási viszonyok, a gépkocsit vezető személy vezetési stílusa, a felszerelt tetőcsomagtartó, a nyitott ablakok vagy más okok miatt megváltozhat a fogyasztás, a gumiabroncsok légnyomása és gördülési ellenállása, a normál és extra tartozékok, valamint a jármű általános állapota a táblázatban megadott értékektől eltérő üzemanyag-fogyasztási értékeket eredményeznek. A táblázatban megadott értékek elsősorban más típusokkal való összehasonlításra szolgálnak.



Teljes magasság 1,650
Nyomtáv 1,604



Teljes hosszúság 4,500
Tengelytáv 2,680

Teljes magasság

1,650



Nyomtáv 1,615





Élje át, hogy elhiggye!

A vadonatúj TUCSON kifinomult és progresszív. A hétköznapiság minden formáját elveti, és gyakorlatilag minden téren új megoldásokat hoz a szegmensbe. Finoman kidolgozott külső felületei és dinamikus vonalai lenyűgözőek, míg az utastérben a várakozásokat felülmúló helykínálat, kényelem és variálhatóság várja. Keresse fel helyi Hyundai kereskedőjét, és tapasztalja meg személyesen! Mert át kell élnie, hogy elhiggye!

Kereskedő pecsétje

A jelen kiadványban található információk nem tekinthetők véglegesnek, azok bejelentés nélkül változhatnak, és kizárólag előzetes tájékoztatásul szolgálnak. A gépkocsik valós színei a nyomdai eljárás korlátai miatt eltérhetnek a katalógusban bemutatottól. A jelen kiadványban bemutatott termékek megfelelnek az európai piacokon elérhető modell-, illetve felszereltségi kínálatnak. A jelen kiadványban látható modelleket egyes esetekben felár ellenében elérhető kiegészítőkkal szerelték fel; a kiadványban nem minden modellváltozat szerepel. A Hyundai Motor Europe fenntartja a jogot, hogy előzetes bejelentés nélkül módosítsa a műszaki adatokat, illetve felszereltségi tartalmakat. A pontos részletekért kérjük, forduljon Hyundai márkakereskedőjéhez.