

Az innováció útján  
**IONIQ** plug-in





# Üdvözljük a tisztább jövőben!

Egy gombnyomás, és máris zéró károsanyag-kibocsátással autózom, így csökkentve az ökológiai lábnyomomat. A teljes szabadság érzetét ugyanakkor a benzin üzemanyag támogatja, így ha ez kell, átkapcsolom hibrid üzemmódba. Bármekkora távolság legyőzhető aggodalom nélkül. Parkolás közben feltölthetem az akkumulátorokat, hogy a következő autózás során is bármikor átkapcsolhassam tisztán elektromos üzemmódba. Az IONIQ plug-in hybrid modell teljes magabiztosságot ad sofőrjének.



## 16" könnyűfém keréktárcsák

Gyönyörű könnyűfém keréktárcsákat választhatok, melyekkel minimális a légellenállás és maximális az üzemanyag gazdaságosság.



## Töltőcsatlakozó

A csatlakozó kialakítása teljes biztonságot nyújt töltéskor, akár otthoni, akár publikus elektromos hálózatról tölt.



A képen az opcionális berendezéssel ellátott GLS modell látható.



### Supervision műszerfal 7" színes kijelzővel

Szép és átlátható, könnyen olvasható a nagy felbontású TFT LCD 7" Supervision műszerfal.



### Vezetéknélküli töltés

Az új technológia vezeték nélkül is tölti mobiltelefonomat (amennyiben a készülék erre alkalmas). Hangjelzés figyelmeztet, ha otfelejténém a telefont.



### Elektromos / hibrid kapcsoló

Itt kapcsolhatok át a két üzemmód között. Elektromos hajtás esetén nulla a károsanyag-kibocsátás, hibrid üzemmódban pedig egyidejűleg működik a benzin- és az elektromos motor, így optimalizálva az üzemanyag-gazdaságosságot.



# Két világ legjobb ötvozete

Amikor az IONIQ két szíve egyként dobog, az 1,6l benzinmotor és az elektromos motor együtt 141 lóerő teljesítményt nyújt. Egymástól függetlenül is dolgoznak, ha a vezetési kondíciók így diktálják. Az átmenet szinte észrevétlen. Tisztán elektromos üzemmódban akár 63 kilométer távolságot is képes megtenni a 8,9 kW/h teljesítményű lítium-ion polimer akkumulátorral.



Kappa 1,6  
Atkinson ciklusú GDi motor



6 sebességű  
duplakuplungos váltó



44,5 kW hibrid  
elektromos motor



## Hét légszák

Utasaikkal együtt tökéletes biztonságot élvezhetünk, hála a 7 darab légszákknak: kettő elöl nekem és első utasomnak, valamint egy külön légszák a térdeknek. Oldalütközés esetén az oldallégszákok (csak elöl) és az utastér teljes hosszában húzóódó függöny légszákok védenek.



## Beépített hálózati töltés, vezérlővel ellátott töltőkábel

Ezzel a töltőkábellel gyakorlatilag bárhol tölthetem az IONIQ-omat. Úgy tervezték, hogy az általános falcsatlakozókhoz illeszkedve akár az otthoni elektromos hálózatról is tölthető legyen az autó.



## Fejlett, nagy szilárdságú acél karosszéria

Az 53%-ban nagy szilárdságú acélból készült, rendkívüli ellenálló képességgel rendelkező és könnyű karosszéria adja a kellemes utazás és vezetési élmény alapvető jellemzőit. Egyúttal az ütközés erejének felfogásával és a baleset során csak csekély deformálódása révén a passzív biztonságot is nagymértékben növeli.

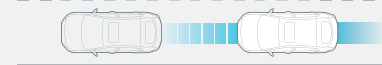
## Autonóm vészfékező rendszer (AEB)

Ha a rendszer ütközés vagy gázolás veszélyét érzékeli, először fény- és hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt, majd szükség esetén a fékek részleges vagy teljes működtetésével beavatkozik. Az AEB rendszer a gyalogosok észlelésére is képes.



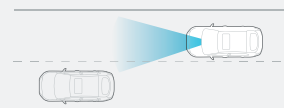
## Adaptív sebességtartó automatika (SCC)

Az SCC jóval többre képes a sebesség tartásánál. Az intelligens funkció a fajtószelep és a fék működtetésével automatikusan biztonságos követési távolságot tart az előttem haladó jármű mögött. Az SCC automatikusan kikapcsol 10 km / óra sebesség alatt.



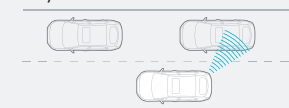
## Sávtartó rendszer (LKAS)

Az LKAS kamera segítségével folyamatosan ellenőrzi az úton a sávfelfestéseket. Amennyiben irányjelzés nélkül hagyom el a sávot, az LKAS hang- és fényjelzéssel figyelmeztet. Emellett a kormányzásba beavatkozva segít helyreállítani az autó eredeti irányát, és biztonságosan a sáv határain belül tart. Mintha személyes navigátorom volna.\*



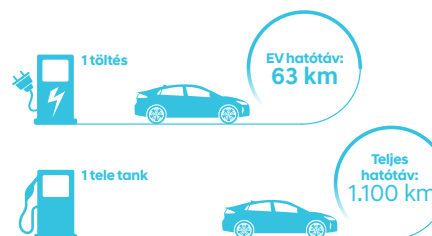
## Holtér-felügyelet (BSD)

Ott vigyáz rám, ahol a legsérülékenyebb vagyok: a holtérfelügyelő rendszer (BSD) extra szempárként figyel, nehogy bajba kerüljek. A hátul beépített radarok sávváltáskor felméri a közelben lévő gépjárművek távolságát. A mögöttes keresztirányú forgalom-felügyelet (RTCA) funkció ugyanezen szenzorok segítségével észleli a közeledő járműveket, miközben parkolóhelyről tolatunk ki.



## ECO vezetéstámogató rendszer (ECO DAS)

A plug-in hybrid kiváló fogyasztását és alacsony CO<sub>2</sub> kibocsátását az ECO vezetéstámogató rendszer segíti. Az ECO-DAS gurulás vezérlője elemzi a navigációs rendszerben lévő információt és jelzi a vezetőnek, amikor lassítást igénylő forgalmi helyzetet észlel. Ekkor az IONIQ figyelmezteti a sofőrt, hogy vegye el a lábát a gázpedálról. Emellett szabályozza a villanymotor és a benzinmotor összehangoltságát. Ideális útviszonyok esetén a teljesen feltöltött akkumulátorral az IONIQ plug-in hybrid akár 63 kilométert képes megtenni tisztán elektromos üzemmódban. A kombinált üzemmódban akár 1.100 kilométert is megtehető egyszerre.\*\*



\* Becslés a New European Driving Cycle alapján

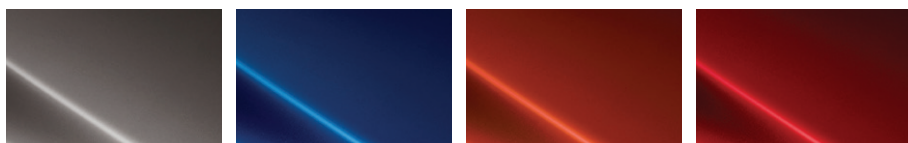
\*\* A valós hatótáv függ a sofőr vezetési stílusától, a megválasztott sebességtől, a környezettől (levegő hőmérséklete, terepviszonyok), a légkondicionáló berendezés és egyéb fedélzeti komfort- és kényelmi rendszerek használatától.



## Külső fényezés



Polar white (WAW) Platinum silver (T8S) Aurora silver (TS7) Phantom black (NKA) Iron gray (YT3)

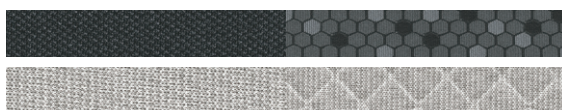


Demitasse brown (RB4) Marina blue (N4B) Phoenix orange (RY9) Fiery red (PR2)

## Belső színekombinációk



Bőr



Szövet

## Keréktárcsák



16" könnyűfém keréktárcsák

## Méretetek

		(mm)
Teljes hosszúság		4470
Teljes szélesség		1820
Teljes magasság		1450
Tengelytáv		2700
Fejtér	Első / hátsó (napfénytető nélkül)	1024/950
Lábtér	Első / hátsó	1136/800
Válltér	Első / hátsó	1425/1396
Csomagtér mérete (liter)	Ablakvonalig	341
	Tetőig	446
	Tetőig, hátsó ülések lehajtásával	1401

- A fenti értékek házon belüli tesztek eredményeit tükrözik, azok a minősítést követően változhatnak.
- A jelen kiadványban képeken ábrázolt vagy ismertett felszerelések egy része nem szállítható alapfelszerelésként, illetve extra tételként rendelhető.
- A Hyundai Motor Company fenntartja a jogot, hogy előzetes bejelentés nélkül módosítsa a műszaki adatokat, illetve felszereltségi tartalmakat.
- A gépkocsik valós színe a nyomdai eljárás korlátai miatt eltérhet a katalógusban látható színmintáktól.
- A pontos részletekért, illetve az egyes színek és kivitelek elérhetőségével kapcsolatban kérjük, forduljon Hyundai márkakereskedőjéhez.

		(mm)
	Nyomtáv	1555
	Teljes szélesség (Befelé az oldalsó tükröket)	2045
	Tengelytáv	2700
	Teljes hosszúság	4470
	Teljes magasság	1450
	Nyomtáv	1569
	Teljes szélesség (Nem számítva az oldalsó tükröket)	1820

Márkakereskedő pecsétje



A jelen kiadványban található információk nem tekinthetők véglegesnek, azok bejelentés nélkül változhatnak, és kizárólag előzetes tájékoztatásul szolgálnak. A kiadványban található képek illusztrációk. A gépkocsik valós színe a nyomdai eljárás korlátai miatt eltérhet a katalógusban bemutatottól. A jelen kiadványban bemutatott termékek megfelelnek az európai piacokon elérhető modell-, illetve felszereltségi kínálatnak. A jelen kiadványban látható modelleket egyes esetekben felár ellenében elérhető kiegészítőkkal szerelték fel; a kiadványban nem minden modellváltozat szerepel. IONIQ Hybrid kombinált üzemanyag-fogyasztás 3,4-4,0 l/100km, CO<sub>2</sub>-kibocsátás 92-79g/km. IONIQ plug-in kombinált üzemanyag-fogyasztás 1,1 l/100 km, CO<sub>2</sub>-kibocsátás 26g/km. A Hyundai Motor Europe fenntartja a jogot, hogy előzetes bejelentés nélkül módosítsa a műszaki adatokat, illetve felszereltségi tartalmakat. Az ötéves, kilométer-korlátozás nélküli- és az akkumulátor-garancia bizonyos feltételek teljesülése esetén, illetve bizonyos kivételekkel érvényes. Ezen feltételek és kivételek részleteiről érdeklődjön hivatalos Hyundai márkakereskedőjénél, vagy keresse fel a Hyundai honlapját.

**Hyundai Motor Europe**

<http://hyundai.hu>

Copyright © 2017 Hyundai Motor Europe.

Minden jog fenntartva.

Ez a kiadvány környezetbarát,  
újrahasznosított papírból készült.

**EU.LHD.PLUGI-IN**